



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1881]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 27, 2016/श्रावण 5, 1938

No. 1881]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 27, 2016/SRAVANA 5, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 2016

का.आ. 2539(अ).— जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2706(अ), तारीख 02 नवम्बर, 2010 के द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 75 को मध्य प्रदेश सरकार (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, प्राधिकरण ने मध्य प्रदेश राज्य में डिजाइन, निर्माण, वित्तपोषण, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 75 के सतना-बेला खंड किमी 155.000 से किमी 202.310 तक जिसमें सतना को जाने वाले बाईपास जो किमी 155.200 से आरंभ होकर किमी 177.200 पर जुड़ता है, सज्जनपुर को जाने वाला बाईपास जो किमी 177.000 से आरंभ होकर किमी 181.200 पर जुड़ता है और रामपुर बघेलन बाईपास जो किमी 187.500 से आरंभ होकर किमी 193.500 (डिजाइन लंबाई 47.310 किमी) पर जुड़ता है, (जो इसके बाद “उक्त खंड” के रूप में उल्लिखित है), शामिल है, के विकास और प्रचालन के लिए 17.01.2012 को प्रस्तुत निविदा हेतु मैं. टॉपवर्थ टोलवेज (बेला) प्रा.लि., जिसका पंजीकृत कार्यालय रहेजा सेंटर, आफिस नं. 4, ग्राउंड फ्लोर, 214 फ्री प्रेस जर्नल मार्ग, नरीमन प्वाइंट, मुम्बई-400021 भारत है (जो इसके आगे “रियायतग्राही” के रूप में उल्लिखित है) के साथ 09.05.2012 को एक करार [जो इसके आगे “करार” के रूप में उल्लिखित है], किया है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित तथा बोली प्राप्ति की तारीख तक संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क (जो इसके आगे “नियम” के रूप में उल्लिखित है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, कथित खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, यथोचित प्रतिलाभ, यातायात की मात्रा तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच संपन्न करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि कथित खंड का प्रयोग करने के लिए यांत्रिक वाहन पर 15.310 किमी की लंबाई वाले निवल सड़क खंड के लिए 4 या इससे अधिक लेन के खंडों के प्रयोग हेतु तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर (इसके आगे “आधार दर” के रूप में उल्लिखित है) से और 32.000 किमी की लंबाई वाले तीन बाइपास के लिए आधार दर का 1.5 गुणा की दर से नीचे तालिका-1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों की किस्मों पर शुल्क प्रभारित और संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को, प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन (सीओडी) की तारीख से और यथा-स्थिति प्राधिकरण से पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र प्राप्त करने पर अथवा सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन पर करार में यथा-

विनिर्दिष्ट करार समापन की तारीख तक, इसमें से जो भी बाद में हो, शुल्क का संग्रहण करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है;

तालिका-I

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्धृत फीस टोल प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

टोल प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
रारा-75 पर मौजूदा चैनेज 194.100 (डिजाइन चैनेज किमी 198.500) (सतना जिले में बेला गांव के निकट)	15.310	आधार दर का 100%

2. उपरोक्त के अतिरिक्त निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, निम्नलिखित बाइपास जिसकी लागत विनिर्धारित है, का प्रयोग करने के लिए नीचे तालिका में उल्लिखित आधार दर, निम्नलिखित फीस भी देय और भुगतान योग्य होगी :-

टोल प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	बाइपास का नाम और लंबाई (किमी) जिसके लिए अतिरिक्त फीस का भुगतान किया जाएगा	बाइपास/पुनर्संरक्षण की लागत (करोड़ रु.)	भुगतान योग्य फीस दर
रारा-75 पर मौजूदा चैनेज 194.100 (डिजाइन चैनेज किमी 198.500) (सतना जिले में बेला गांव के निकट)	22.000 किमी लंबा सतना बाइपास जो किमी 155.200 (डिजाइन चैनेज 155.200) से प्रारंभ और किमी 174.400 (डिजाइन चैनेज 177.200) पर विलय होगा।	82.93	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 150%
	4.000 किमी लंबा सज्जनपुर बाइपास जो किमी 174.400 (डिजाइन चैनेज 177.200) से प्रारंभ और किमी 178.400 (डिजाइन चैनेज 181.200) पर विलय होगा।	14.94	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 150%
	6.000 किमी लंबा रामपुर बघेलन बाइपास जो किमी 184.900 (डिजाइन चैनेज 187.500) से प्रारंभ और किमी 191.100 (डिजाइन चैनेज 193.500) पर विलय होगा।	22.41	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 150%

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और टोल प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2016-17 के लिए 235.00 रु. (दो सौ पैंतीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास या अधिक	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत्य भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहनों के ड्राइवर अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति का राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहनों के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को 10 गुना फीस का भुगतान उस दर पर करने का दायित्व होगा जो इस प्रकार की श्रेणी के यांत्रिक वाहन के लिए लागू फीस का होगा और वह राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि तालिका- I में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग की लंबाई के पूरे किए गए भाग के आधार पर की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे रियायतग्राही के माध्यम से प्रत्येक अंग्रेजी और देशी भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् कथित नियमों के नियम 5 और रियायत करार के उपबंध के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित कराया और प्रकाशित कराया जाएगा बशर्ते कि फीस के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 महीनों की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37016/3/2014-एनएचडीपी-IVए]

दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th July, 2016

S.O. 2539(E).—Whereas, by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O.2706 (E) dated 2nd November 2010 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted National Highway No. 75 in the State of Madhya Pradesh to the State Government of Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the “Authority”)

And whereas, the Authority has entered into an Agreement on 09.05.2012 (hereinafter referred to as said “Agreement”) with M/s Topworth Tollways (Bela) Pvt. Ltd., having its Registered Office at Raheja Centre, Office no. 4, Ground Floor, 214, Free Press Journal Marg, Nariman Point, Mumbai – 400021 India, (hereinafter referred to as “Concessionaire”), for the bid submitted on 17.01.2012 for the development & operation of Satna-Bela Section of NH-75 from Km 155.000 to Km. 202.310 & including bypass to Satna starting from Km 155.200 and connecting at Km 177.200, bypass to Sajjanpur starting from Km 177.200 and connecting at Km 181.200 and Rampur Baghelan Bypass starting from Km 187.500 and connecting at Km 193.500 [Design length 47.310 km] (hereinafter referred to as the “said section”) in the State of Madhya Pradesh on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended upto the date of receipt of bid, (herein referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the Agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section of 15.310 km length for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and half times of the base rate for three number of bypass having design length of 32.000 km on the Types of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fees on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the completion certificate or the provisional completion certificate as the case may be from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the Agreement;

TABLE 1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (In Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plazas:

Location of Toll Plazas (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which the fee is payable
Existing Chainage Km 194.100 (Design Chainage 198.500) on NH-75 (near village Bela in Satna Distrtict	15.310	100% of the base rates

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of following bypass at the base rate mentioned in the Table below, cost of which is specified hereunder and at the following toll plaza:

Location of Toll Plazas (chainage)	Name & Length (in Km) of the bypass for which additional Fee is payable	Cost of Bypass/realignment (Rs. in crore)	Rate at which the fee is payable
Existing Chainage Km 194.100 (Design Chainage 198.500) on NH-75 (near village Bela in Satna Distrtict	Satna Bypass of 22.000 Km length taking off at Km 155.200 [Design Chainage 155.200] and merging at Km 174.400 [Design Chainage 177.200]	82.93	150% of the base rates mentioned in Table 1 above
	Sajjanpur Bypass of 4.000 Km length taking off at Km 174.400 [Design Chainage 177.200] and merging at Km 178.400 [Design Chainage 181.200]	14.94	150% of the base rates mentioned in Table 1 above
	Rampur Baghelan Bypass of 6.00 Km length taking off at Km 184.900 [Design Chainage 187.500] and merging at Km 191.100 [Design Chainage 193.500]	22.41	150% of the base rates mentioned in Table 1 above

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 235.00 (Rupees Two Hundred Thirty Five only) for the year 2016-17 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highway fee (determination of Rates and collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two – third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rule.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-I, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected with in a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. RW/NH-37016/3/2014/NHDP-IVA]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.